



# Gemeinde Winnigstedt

– Der Bürgermeister –



Winnigstedt, 17.11.2022

RDS-Nr.: RDS Wi11/031

## Sitzungsvorlage für die Gemeinde Winnigstedt

Beratungsfolge	Öffentlichkeitsstatus	Aufgabe
Verwaltungsausschuss	nicht öffentlich	Vorberatung
Rat der Gemeinde Winnigstedt	öffentlich	Entscheidung

**Betreff: Anwohnerantrag Tempo 30 auf der „Unteren Straße“**

### **Beschlussempfehlung:**

Um Erarbeitung einer Beschlussempfehlung wird gebeten.

### **Begründung:**

Einige Anwohner der Unteren Straße haben an die Gemeinde am 20.10.2022 den Antrag gerichtet, auf der Unteren Straße eine Tempo 30-Zone einzurichten.

In den bislang vom Unterzeichner geführten Gesprächen wurde das nach dortigem Empfinden zu hohe gefahrene Tempo der Kraftfahrzeuge Anlass für diesen Antrag, namentlich auch die empfundene Schwierigkeit, bei teils nicht gut einsehbaren Situationen von den Grundstücksausfahrten ungefährdet auf die untere Straße einzufahren.

Zuzugestehen ist den Antragstellern wohl die infolge der viele Monate bestehenden Umleitungsstrecke starke Zunahme von Umleitungs- und Abkürzungsverkehr. Die verkehrliche Belastung entlang „An der Burg“, „Friedhofsweg“, „Klint“ und „Untere Straße“ war ungewohnt hoch und auch von viel überörtlichem Verkehr geprägt.

Hier dürfte nach allgemeiner Einschätzung nunmehr etwas Beruhigung eingetreten sein; mit Ende der innerörtlichen Baumaßnahme Anfang 2023 kann von einer weiteren Normalisierung ausgegangen werden.

Gleichwohl ist natürlich eine Begrenzung der Fahrgeschwindigkeit von den üblichen 50 km/h auf 30 km/h ein nicht ungewöhnliches Instrument, um Gefahren durch fließenden Verkehr ebenso zu reduzieren, wie die Lärmbelastung und die Emissionen. Vor allem die letzteren beiden Argumente mögen bei der geringen Verkehrsbelastung weniger schwerwiegend sein.

Während seitens der Straßenverkehrsbehörde bei überörtlich bedeutsamen Straßen sowie bei Vorfahrtsstraßen Tempo 30 auf grundsätzliche Vorbehalte bzw. Ablehnung trifft, wieg auf ruhigen Siedlungsstraßen vor allem der höhere Zeitbedarf für den Verkehr als Gegenargument. Der ist auf dieser kurzen Strecke allerdings recht übersichtlich.

Die finanzielle Belastung läge bei etwa 300 bis 400 € je Verkehrszeichen einschließlich Schilderstange und Setzstein zzgl. der Kosten der Errichtung durch z.B. den Bauhof. Würde die Festlegung einer Tempo 30-Zone nur auf die Untere Straße begrenzt, wären zumindest drei Schilder erforderlich.



Michael Waßmann  
(Bürgermeister)

Anlage

Anwohner-Antrag vom 20.10.2022

Winnigstedt 20. 10. 2022

An den

Rat der Gemeinde Winnigstedt

Betrifft: 30 km Zone in der Unteren Straße

Mit diesem Schreiben beantragen wir die

Anwohner der Unteren Straße beim Rat

der Gemeinde Winnigstedt auf der

Unteren Straße eine 30 km Zone

ein zu führen.

Bitte wenden



Jup. Hutm. —

Taste ~~von~~

M. Weber

H. Reinhold

H. Reibold

Rog. J. ~~von~~

Ce. Helgig